# 取扱説明書



*取り付ける前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

| | 適応車種 | 商品NO. |
|---|---|---|
| 4/5ディスク湿式クラッチキット | モンキー／ゴリラ（Z50JZ以降）<br>モンキーR／RT／BAJA、 | 70897（4ディスク）<br>69132（5ディスク） |

この度はデイトナ「4/5 ディスク湿式クラッチキット」をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめください。
万一お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談ください。

## ■ご使用前に必ずご確認ください■

| |
|---|
| 本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。<br>取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。 |
| ⚠警告　要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。 |
| ⚠注意　要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 実施 | 行為を強制したり指示する内容を告げるものです。 | 禁止 | 禁止の行為であることを告げるものです。 |
| 法令違反 | 条件次第では法令違反となることを告げるものです。 | その他 | その他の警告及び注意を告げるものです。 |

## ⚠警告

| | |
|---|---|
| 禁止 | ・締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。<br>・ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行ってください。<br>・この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。<br>・この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 |
| 実施 | ・作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。<br>商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。 |

# ⚠注意

| | |
|---|---|
| 実施 | ・ **この商品は下記適合可能トランスミッションキット以外ご使用出来ません。予め御了承ください。この商品装着後のミッション歯欠け等のトラブルは当社製トランスミッション以外保証の対象外とさせて頂きます。予め御了承ください。**<br>**[適合するトランスミッションキット］**<br>●当社４速クロスミッションキット・ストリート　（３１８８１）￥３１，２９０<br>●当社４速クロスミッションキット・レーシング　（３１８８２）￥２８，８７５　※2007年11月現在廃番<br>●当社５速クロスミッションキット・ストリート　（６００２４）￥６０，９００　※2007年11月現在廃番<br>●当社５速クロスミッションキット・ストリートII　（６００１６）￥６０，９００　※2007年11月現在廃番<br>●当社５速クロスミッションキット・ＳＰ　（６００２５）￥６０，９００　※2007年11月現在廃番<br>●武川、ストリート５速、スーパーストリート５速、Ｓ－ＴＯＵＲＩＮＧ５速、スーパークロス５速<br>**[オプションパーツ（純正４速ミッション使用時に必要です。)］**<br>**12V　ノーマルミッション用メインシャフト・11丁　（３４２８１）￥７，５６０**<br>※当社湿式&乾式２次側クラッチを装着する際、純正４速ミッションを使用する為の、オプションのメインシャフト<br>・ この商品の取り付けには別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意していただき、確実な作業を行ってください。また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼されることをお勧めいたします。<br>・ 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください<br>・ 作業を行う際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行ってください。熱い状態で作業を行うと、火傷を負う原因となります。取り付けは確実に行ってください。又走行中ネジ部等緩む事のないように、規定トルクで確実に締め付けてください。<br>・ 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。<br>・ ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。<br>・ 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行ってください。<br>・ 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。 |
| 法令違反 | ・ 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道の制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。 |
| その他 | ・ この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。<br>・ 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。<br>・ この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。<br>・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。 |

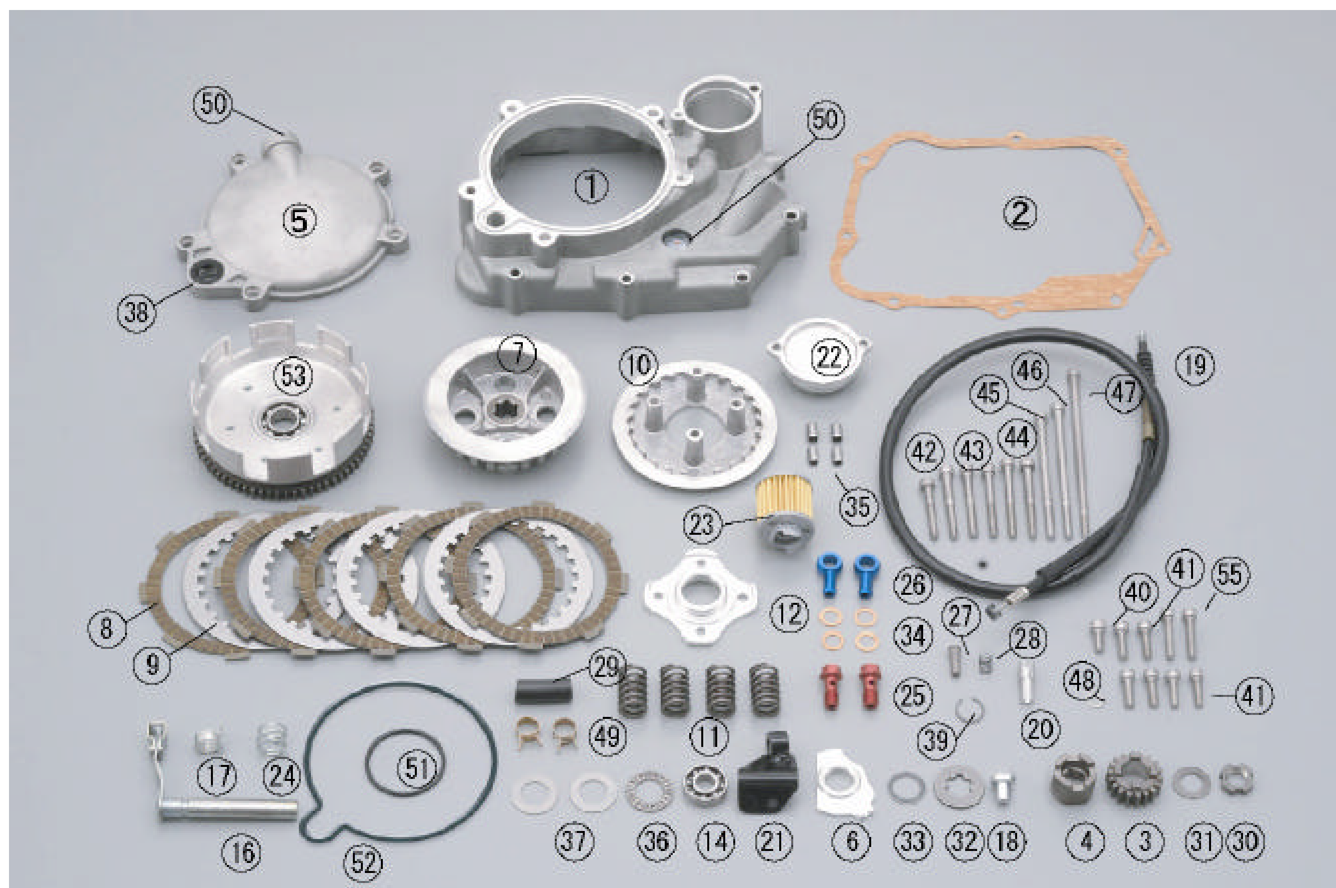
## □　クラッチ KIT 装着についての注意事項　□

| | |
|---|---|
| 実施 | ・ この商品を取り付けると、エンジンオイル量を、ノーマル車に比べ増量させる必要があります。<br>オイル注入時は、必ずオイル点検窓からレベル確認を行ってください。(スタンド無しで車体を立てた状態)<br>・ オイルとオイルフィルターのチェックとメンテナンスは定期的に行ってください。 |
| その他 | ・ ご本人以外が取り付けを行う場合、取り付けをされる方（販売店も含む）は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、正常な作動の確認と危険箇所（バリ、突起物）無きことを確認のうえ、注意事項を説明しこの説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。<br>・ レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。 |

## □　本商品の特徴　□

- エンジンオイルを抜かずにフリクションディスク等の交換作業が可能な、脱着式のクラッチアウターカバーを採用。
- クラッチユニットを２次側に移動しエンジンレスポンスの向上とクランクシャフトに掛る負担を減少。
- ラバーダンパー（6ケ）付ドリブンギアーの採用でクラッチ接続時のショック吸収とトランスミッションギアーの歯欠けトラブルも減少。
- 脱着式オイルフィルター、オイルクーラー用フィッティング取り付け穴&バンジョーを標準装備。
２ピース構造のプライマリードライブギアーでガタ発生によるピッチングを防止。

# □ 商品内容 □




| NO | パーツ名 | サイズ | 数量 | NO | パーツ名 | サイズ | 数量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Rクランクケースカバー | | 1 | 30 | ロックナット | M14 | 1 |
| 2 | クランクケースカバーガスケット | | 1 | 31 | コニカルスプリングワッシャー | | 1 |
| 3 | プライマリードライブギアー | | 1 | 32 | スプラインワッシャー | | 1 |
| 4 | ジョイント、プライマリードライブ | | 1 | 33 | スラストワッシャー | 内径17 | 1 |
| 5 | クラッチアウターカバー | | 1 | 34 | シーリングワッシャー | M10用 | 4 |
| 6 | ベアリングシート | | 1 | 35 | ノックピン | 8x12 | 4 |
| 7 | ハブ・クラッチセンター | | 1 | 36 | スラストベアリング | 1103 | 1 |
| 8 | フリクションディスク | 5ページ目の図参照 | | 37 | スラストワッシャー | | 2 |
| 9 | クラッチプレート | | | 38 | オイルシール | 13.8x24x5 | 1 |
| 10 | プレッシャープレート | | 1 | 39 | サークリップ | 17MM | 1 |
| 11 | クラッチスプリング | | 4 | 40 | 六角穴付ボルト | M6x15 | 1 |
| 12 | クラッチリフタープレート | | 1 | 41 | 六角穴付ボルト | M6x20 | 6 |
| 14 | ボールベアリング | 6001 | 1 | 42 | 六角穴付ボルト | M6x40 | 1 |
| 16 | プッシュレバーCOMP | | 1 | 43 | 六角穴付ボルト | M6x50 | 3 |
| 17 | スプリング、クラッチレバー | | 1 | 44 | 六角穴付ボルト | M6x55 | 2 |
| 18 | ロッド・クラッチリフター | | 1 | 45 | 六角穴付ボルト | M6x75 | 1 |
| 19 | クラッチケーブル | | 1 | 46 | 六角穴付ボルト（6V用） | M6x90 | 1 |
| 20 | ジョイント・クラッチケーブル | | 1 | 47 | 六角穴付ボルト（12V用） | M6x132 | 1 |
| 21 | ホルダー・クラッチケーブル | | 1 | 48 | スラストワッシャー | M6 | 1 |
| 22 | オイルフィルターカバー | | 1 | 49 | ホースクランプ | | 2 |
| 23 | オイルフィルター | | 1 | 50 | オイルシール、プッシュレバー | | 1 |
| 24 | オイルフィルタースプリング | | 1 | 51 | Oリング | G45 | 1 |
| 25 | バンジョーボルト | M10×P1.25 | 2 | 52 | Oリング | | 1 |
| 26 | バンジョー | | 2 | 53 | ドリブンギアーCOMP | | 1 |
| 27 | オイルスルー | | 1 | 54 | オイルポットウインドー | | 1 |
| 28 | スプリング・オイルスルー | | 1 | 55 | 六角穴付ボルト | M6×25 | 2 |
| 29 | オイルホース | 8x14x33 | 1 | | | | |

# □ 取付方法 □

取り付け前に、商品の内容をご確認ください。
エンジンおよびマフラーが冷えていることを確認して作業を開始してください。
詳細についてはホンダ純正サービスマニュアルを用意し、参照のうえ作業を行ってください。

注 意

・取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。
・取り付けは確実に行ってください。又、走行中ネジ部等緩む事のないように、規定トルクで確実に締め付けてください。
・取り付け後、約100km走行しましたら各部を点検し、ネジ部等の増し締めを行ってください。
その後、約500kmごとに必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
・走行中異常が発生したと思われる場合は、直ちにバイクを安全な場所に停止し、異常箇所を検査してください。
・この商品は、予告なしに仕様を変更する場合があります。又、文中に紹介してあります商品についても、
予告なしに変更する場合があります。

## 1 組み付け前準備

1-1. エンジンオイルを抜き取ります。

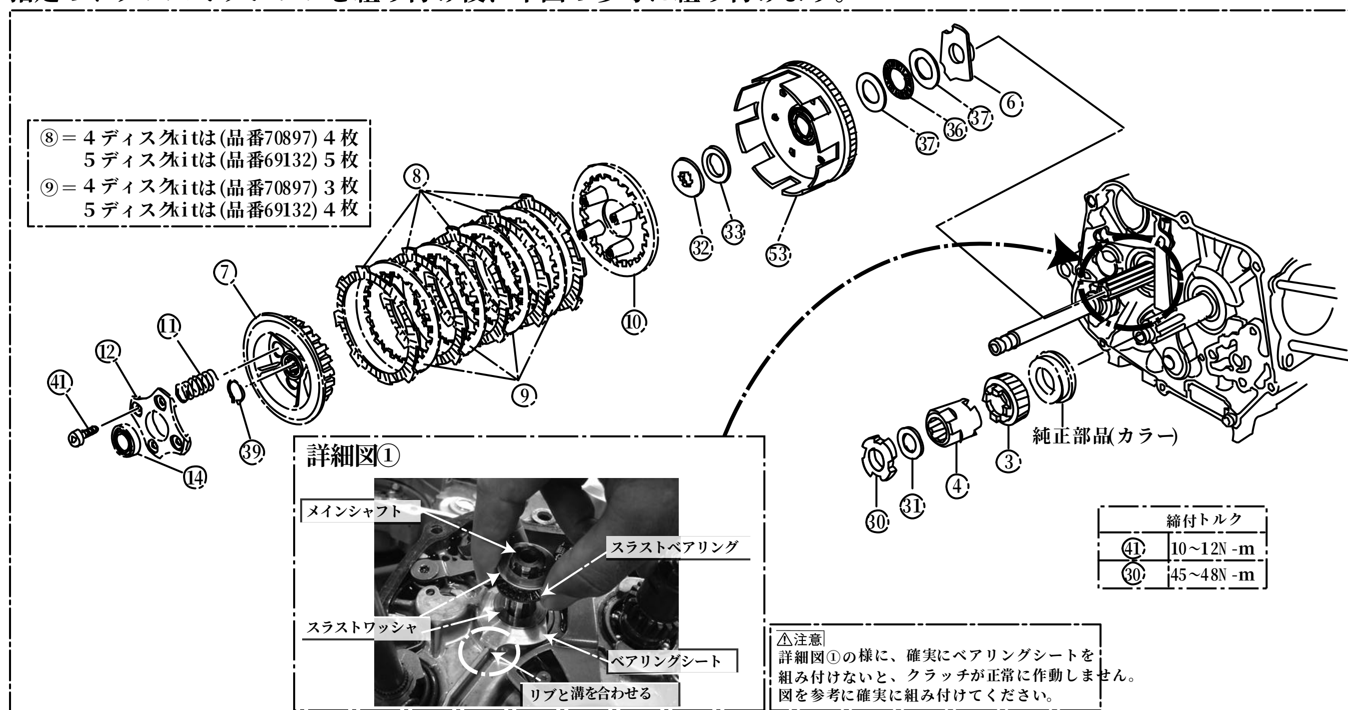
1-2. 予め指定のトランスミッションキットを組み付けてください。

1-3. クラッチ廻りを完全に取り外した状態にしてください。
※エンジンの分解、組み立て、ノーマルクラッチの分解手順は、
当社トランスミッションキットの取説及びホンダ、サービスマニュアルを参考に行ってください。

**1-4.** (1)R クランクケースカバー、(5)クラッチアウターカバーのネジ部とオイル通路部分に、
パーツクリーナー等で軽く洗浄後、組み付けてください。

## 2　クラッチパーツの取り付け

**指定のトランスミッションを組み付け後、下図の参考に組み付けます。**




| | 締付トルク |
|---|---|
| ㊶ | 10~12N -m |
| ㉚ | 45~48N -m |

2-1.　クランクシャフトに純正部品のカラー、(3)プライマリードライブギアー、(4)ジョイント・プライマリードライブを差し込み、（31）コニカルスプリングワッシャー、(30)ロックナットで固定します。

2-2.　メインシャフトに(6)ベアリングシート（凹部をクランクケース側凸部に合わせる）を差し込みます。
※上図内の詳細図①参照

2-3.　(37)スラストワッシャー、(36)スラストベアリング、(37)スラストワッシャーの順にメインシャフトに差し込み 取り付けます。

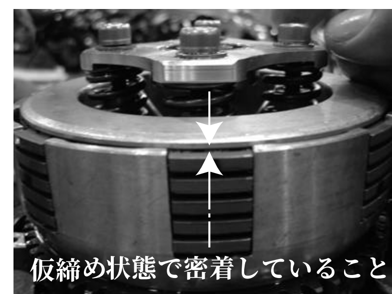
2-4.　(54)ドリブンギアーCOMP、(33)スラストワッシャー、(32)スプラインワッシャーをメインシャフトに取り付けます。

2-5.　(7)ハブ・クラッチセンターに(8)フリクションディスク、(9)クラッチプレートを交互に組み付け、次に(10)プレッシャープレートを(7)ハブ・クラッチセンターに組み合わせます。（上記イラストを参照の事。）
※フリクションディスクには予め４サイクルオイルを塗布してください。

2-6.　2-5 で組み付けた各部品を(53)ドリブンギアーCOMPに取り付け、(39)サークリップで固定します。

2-7.　(11)クラッチスプリング４個を、（7）ハブ・クラッチセンターに入れます。

2-8.　(14)ボールベアリングを(12)クラッチリフタープレートに取り付けます。

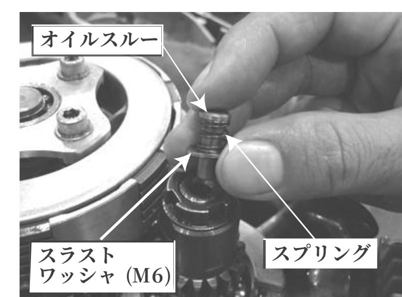




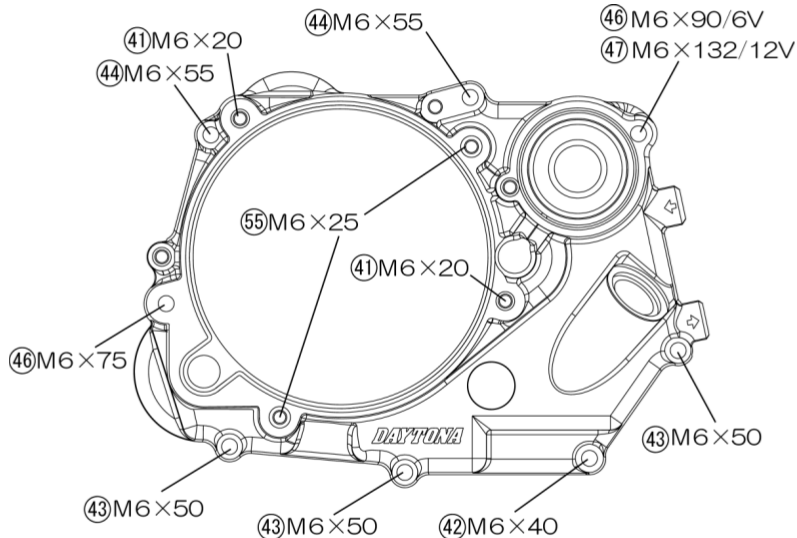

※スプリングのテンションが掛かった時点で、一番上のフリクションディスクと(7)ハブ・クラッチセンターが、密着していることを確認した上で、ボルト締め付け作業を進めてください。
離れた状態で組み付けると、部品の破損を招きます

2-9.　(12)クラッチリフタープレートを(41)六角穴付ボルト（M6ｘ２０／４本）を使用し取り付けます。

2-10.　クランクシャフトに(48)スラストワッシャー、(28)スプリング、(27)オイルスルーの順で取り付けます。



# 3. クラッチアウターカバーの組み立て




| (42)～(47)<br>締め付けトルク |
|---|
| 10N・m（1.0kgf-m） |

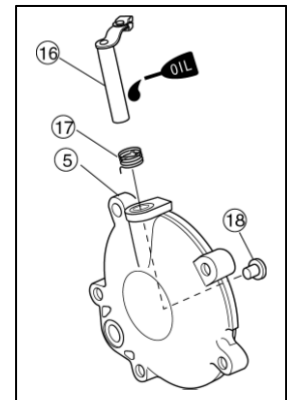
※あくまでも目安であり、クランクケース側雌ネジ部の状態によってはネジ山を破損する場合がありますので、適時トルクを加減する事を心掛けてください。

3-1. (35)ノックピン（２ケ）をクランクケースに取り付けます。

3-2. (2)クランクケースカバーガスケットをクランクケースにセットし、(1)Rクランクケースカバーを取り付けます。

3-3. 上図を参考に(1)Rクランクケースカバーを(42)～(47)六角穴付ボルトで固定します。
（44）は、(21）ホルダー・クラッチケーブルと共締めします。

3-4. (16)プッシュレバーCOMPに(17)スプリング・クラッチレバーを組み付け(5)クラッチアウターカバーに差し込みます。



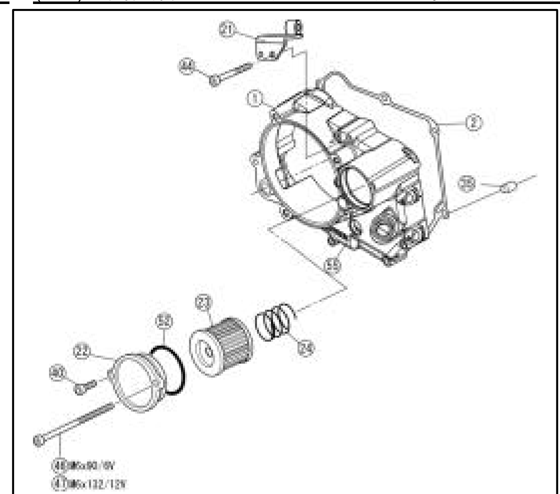

3-5. (5)クラッチアウターカバーに、(18)ロッド・クラッチリフターを組み付けます。
※プッシュレバーCOMP、ロッド・クラッチリフター組み付け時、(50）オイルシールO、ロッド・クラッチリフターに少量のグリースを塗布してください。

3-6. (1)Rクランクケースカバーに(52)Oリングを組み付けます。
＊取り付け時に使用するボルトの種類は、組み付け参考図を参照ください。

# 4. オイルフィルター部の取り付け

4-1. （35）ノックピン（２ケ）を（1）Rクランクケースカバーの上図（55）M6×25取り付け穴に取り付けます。

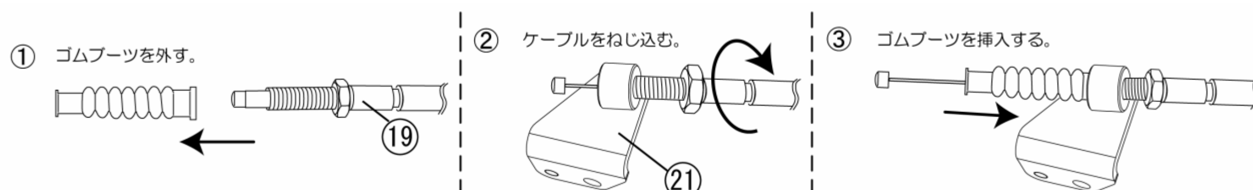
4-2. （5）クラッチアウターカバーを（1）Rクランクケースカバーに(41)六角穴付ボルト（M6×20／２本）と（55)（M6×25／２本で取り付けます。
※キックシャフト挿入時オイルシールをキズ付けないようご注意ください。




4-3. (22)オイルフィルターカバーに(52)Oリング（G４５）を組み付けます。

4-4 (23)オイルフィルター、(24)オイルフィルタースプリング、(22)オイルフィルターカバーを(40)六角穴付ボルト M6×15と、(46)又は(47)で取り付けます。
※取り付け時に使用するボルトの種類は、右図を参照ください。

# 5　クラッチケーブルの取り付け




5-1. (19)クラッチケーブルに装着済みのゴムブーツを取り外します。（潤滑スプレーを塗布すると作業が楽にできます。）

5-2. ゴムブーツ内側に潤滑スプレーを塗布して、クラッチケーブルを通します。

5-3. (21)ホルダークラッチケーブルに(19)クラッチケーブルのネジ側を適当な深さまで取り付けます。

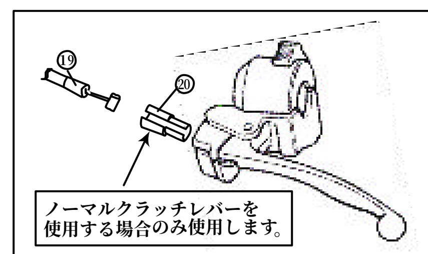
5-4. (21)ホルダークラッチケーブルに組み付け、(1)Rクランクケースカバーに(44)六角穴付ボルトM６ｘ55を使用して取り付けます。

5-5. (19)クラッチケーブルをハンドル側まで取り回します。※この際、出来る限り、小さい半径で取り回さないよう気をつけながらレイアウトします。

5-6. (19)クラッチケーブルをレバー側に装着してください。

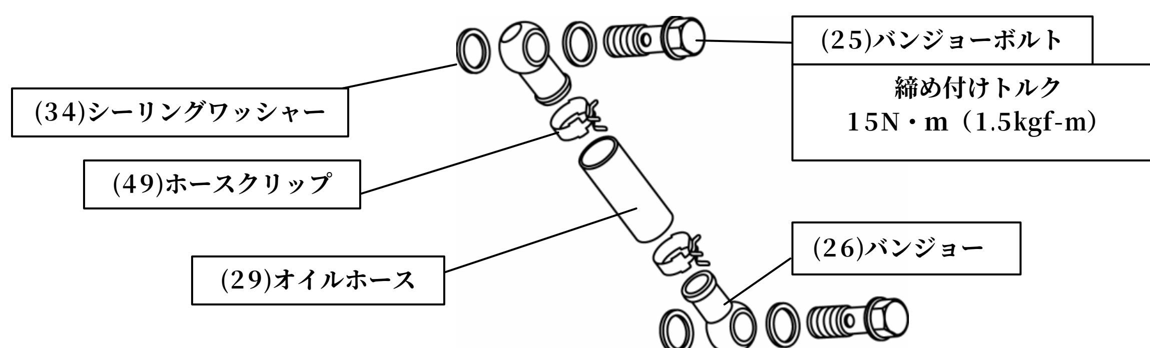
5-7 クラッチレバーの遊びを調整して、(19)クラッチケーブルのエンジン側のナットを本締めします。

※ノーマルクラッチレバーを使用する場合、右図のように、(20)ジョイントクラッチケーブルをクラッチケーブルと純正レバーホルダーとの間に入れて使用してください。




# 6　バンジョー／バンジョーボルトの取り付け

ケースカバー前部にあるオイルホースフィッティング穴にバンジョーを取り付けます。
※オイルクーラーを接続する場合は、オイルクーラーの説明書に従って取り付けてください。




6-1. (26)バンジョーに(29)オイルホースを差し込み(49)ホースクランプ（２ケ）を固定します。

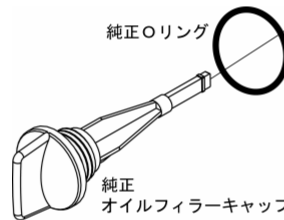
6-2. 組み付けた(26)バンジョー＆(29)オイルホースを(25)バンジョーボルト、(34)シーリングワッシャーを使用してオイルクーラーフィッティング取り付け穴に固定します。

オイルクーラーを装着する場合は、6-1 の作業は行わずバンジョー、バンジョーボルト等を使用してオイルクーラーとの配管を行ってください。

6-3. カバー等を固定したボルト類全てを規定トルクにて増し締めし、再確認します。

## 7　オイルフィラーキャップ

当キットは、純正オイルフィラーキャップを使用可能です。
オイルキャッチタンクを装着する場合は、当社ブリーザーパイプキット（３２４１６）又は、市販のブリーザーパイプを取り付けます。




## 8　始動前の最終確認

8-1.　クラッチケーブルの接続を確認して、レバーのアソビを先端で１０～２0mmに調整します。

8-2.　手順 1-2 で取り外したキックペダルを、元どおりに取り付けます。

8-3.　エンジンオイルを注入します。オーバーホール時＝約８００cc 程度必要です。
※　ＯＩＬクーラー装着車は、上記の基準油量に必要量を足してください。
※　ＯＩＬクーラー装着車の油量レベル確認は、車体を直立に保ち、エンジンがアイドリング状態で、ＯＩＬ窓から確認してください。
窓下半分以内にＯＩＬ面が見えればＯＫです。
少ない場合はＯＩＬ必ずを注ぎ足してください。
※ＯＩＬを入れ過ぎた場合は必ず、減らしてください。予期せぬトラブルを招く原因になります。

8-4.　エンジンを始動させて、オイル漏れ、異音等、異常無いこと、およびクラッチのつながりに異常が無いことを確認したら、作業は完了です。

□　補修部品　□　2009年８月時点での品番および価格となります

| パーツナンバー | 部品表NO | 部品名称 | 必要数 | 税込価格 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 71349 | (1) | Rクランクケースカバー | 1 | \21，000 | |
| 28324 | (2) | クランクケースカバーガスケット | 1 | ￥504 | |
| 65972 | (3) | プライマリードライブギアー | 1 | \5，250 | |
| 65973 | (4) | ジョイント・プライマリードライブ | 1 | \4，725 | |
| 71350 | (5) | クラッチアウターカバー | 1 | \6，300 | |
| 65979 | (6) | ベアリングシート | 1 | \4，725 | |
| 64768 | (7) | ハブ・クラッチセンター | 1 | \8，190 | 5ディスクキット専用 |
| 63605 | (8) | フリクションディスク | 4／5 | \1，470 | 4／5ディスクキット共通<br>1枚入り |
| 63604 | (9) | クラッチプレート | 3 | \945 | 4ディスクキット専用<br>（t1.6×1枚入り） |
| 65983 | (9) | クラッチプレート | 4 | \945 | 5ディスクキット専用<br>（t1.4×1枚入り） |
| 64767 | (10) | プレート、プレッシャー | 1 | ￥7，875 | 5ディスクキット専用 |
| 32764 | (11) | クラッチスプリングセット（4ケ） | 1 | \1，575 | |
| 71351 | (12) | クラッチリフタープレート | 1 | \5，775 | |
| 32766 | (14) | ボールベアリング（6001） | 1 | ￥525 | |
| 73981 | (18) | ロッド・クラッチリフター | 1 | \1，365 | |
| 32768 | (19) | クラッチケーブル | 1 | \1，260 | |
| 32769 | (20) | ジョイント・クラッチケーブル | 1 | \945 | |
| 69382 | (21) | ホルダー・クラッチケーブル | 1 | \945 | |
| 66273 | (22) | オイルフィルターカバー | 1 | ￥3，150 | |
| 65984 | (23) | オイルフィルター | 1 | \1，575 | |
| 33590 | (25) | バンジョーボルト | 2 | \1，260 | |
| 33591 | (26) | バンジョー | 2 | \1，260 | |
| 32775 | (27) | オイルスルー | 1 | ￥735 | |
| 64692 | (29) | オイルホース | 1 | ￥315 | 8X14X32L |
| 45268 | (34) | シーリングワッシャー | 4 | ￥368 | 銅製（7枚/セット） |
| 32778 | (36)<br>(37) | スラストベアリング＆スラストワッシャー | 1セット | \1，115 | (36）×1個<br>(37）×2個 |
| 32784 | (40) | 六角穴付ボルト（M6x15） | 1 | ￥32 | |
| 32786 (※1) | (42) | 六角穴付ボルト（M6x40） | 1 | ￥47 | |
| 32787 | (43) | 六角穴付ボルト（M6x50） | 3 | ￥58 | |
| 32790 | (45) | 六角穴付ボルト（M6x75） | 1 | ￥131 | |
| 32791 | (46) | 六角穴付ボルト（M6x90） | 1 | ￥242 | 6V車用 |
| 32792 | (47) | 六角穴付ボルト（M6x132） | 1 | ￥557 | 12V車用 |
| 32782 | (48) | スラストワッシャ | 1 | ￥53 | M6　SUS製 |
| 32780 | (49) | ホースクランプセット | 1セット | ￥210 | 14mm用ホースクランプ2個入りセット |
| 71353 | (50) | オイルシール・プッシュレバー | 1 | ￥515 | |
| 71352 | (51)～(52) | Oリングセット | 1セット | ￥525 | 2本1セット |
| 65977 | (53) | ドリブンギアーCOMP | 1セット | \21，000 | |
| 65982 | (54) | OIL ポットウインドウ | 1 | ￥945 | |
| 32783 | — | ラバーダンパー6ケセット | 1セット | \1，050 | (53)内に6ケ装着 |

(※1) 在庫終了次第廃盤とさせていただきます

## □ ホンダ純正部品を使用する補修部品（参考） □

| 純正部品流用可能補修部品 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 部品表NO | 部品名称 | 純正パーツナンバー | メーカー | 必要数 | 備考 |
| （7） | ハブ・クラッチセンター | 22121－168－000 | HONDA | 1 | 4ディスクキット専用 |
| （8） | フリクションディスク | 22201－MR8－000 | HONDA | 4または5 | 4／5ディスクキット共通 |
| （9） | クラッチプレート | 22311－KN4－680 | HONDA | 3 | 4ディスクキット専用 |
| （9） | クラッチプレート | 22311－HE0－000 | HONDA | 4 | 5ディスクキット専用 |
| （10） | プレッシャープレート | 22350－115－020 | HONDA | 1 | 4ディスクキット専用 |
| （16） | プッシュレバーCOMP | 22810－166－000 | HONDA | 1 | |
| （17） | スプリング・クラッチレバー | 22815－166－000 | HONDA | 1 | |
| （24） | オイルフィルタースプリング | 09440－18002 | SUZUKI | 1 | |
| （28） | スプリング、オイルスルー | 15447－149－000 | HONDA | 1 | |
| （30） | ロックナット | 90231－198－000 | HONDA | 1 | |
| （31） | コニカルスプリングワッシャー | 90432－086－000 | HONDA | 1 | |
| （32） | スプラインワッシャー | 90462－115－010 | HONDA | 1 | |
| （33） | スラストワッシャー | 90452－115－000 | HONDA | 1 | |
| （35） | ノックピン | 94301－08180 | HONDA | 4 | |
| （38） | オイルシール | 91202－302－010 | HONDA | 1 | |
| （39） | サークリップ | 90601－001－000 | HONDA | 1 | |

## □ オプション品 □

| 商品名 | 品番 | 税込価格 | 備考 |
|---|---|---|---|
| ブリーザーパイプキット | 32416 | \4,725 | |
| オイルクーラーキット（7段コア） | 63520 | \24,150 | |
| オイルクーラーキット（10段コア） | 64172 | \26,250 | |
| コンパクトテンプメーター | 47101 | \6,825 | |
| ホースジョイントフィッティング | 43350 | \3,465 | テンプメータのセンサーを取り付けるパーツです。 |

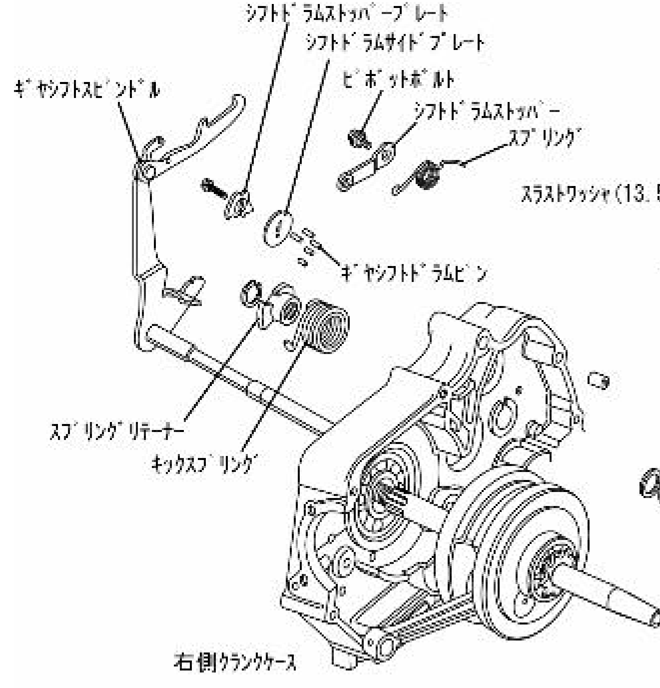
## □ 専用工具 □

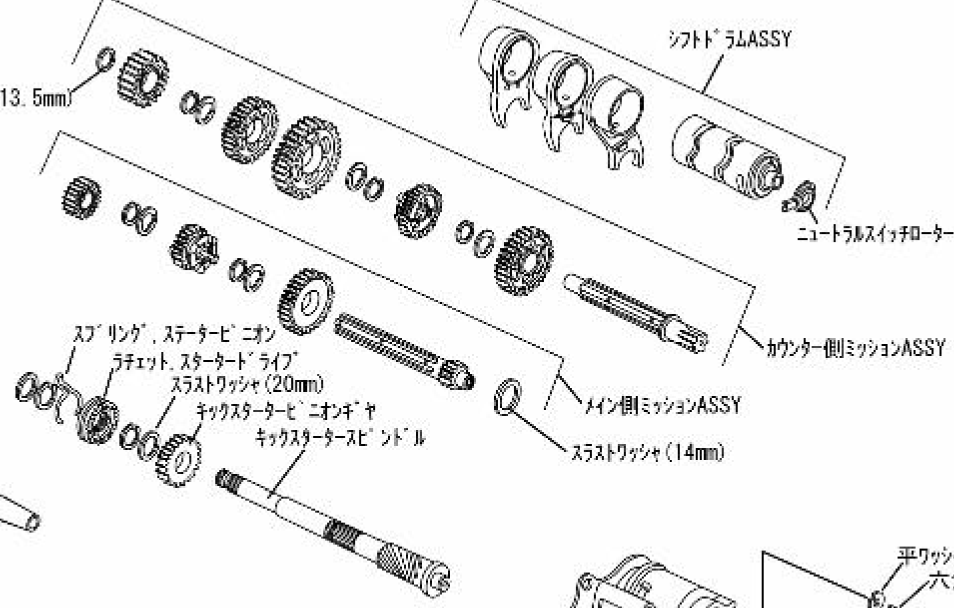
| 商品名 | 品番 | 税込価格 | 備考 |
|---|---|---|---|
| クラッチロックナットレンチ | 69580 | \1,365 | レンチ差込み角　3／8 |

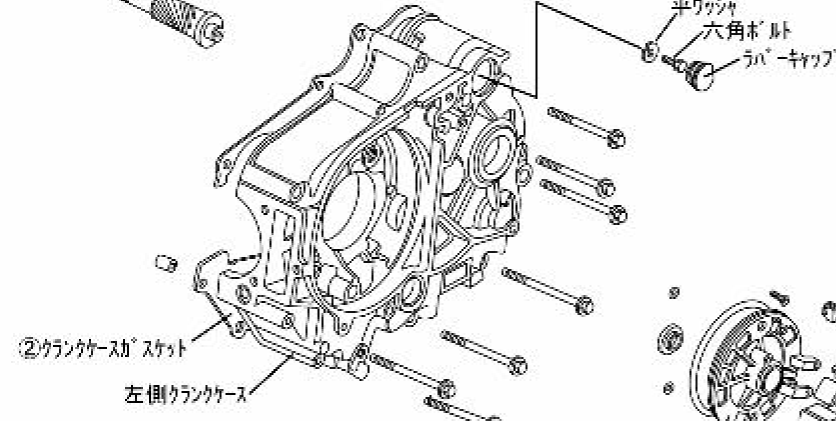
株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://daytona-mc.jp/　　E-mail: info@daytona.co.jp

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで

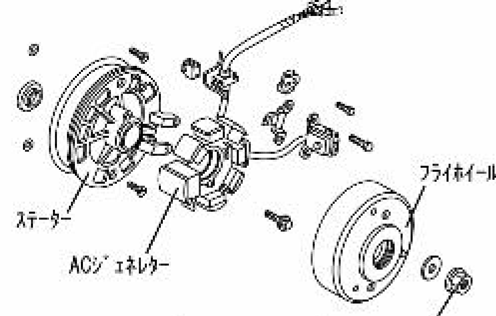
# 分解参考図（クランクケース/トランスミッション）※当社５速クロスミッション装着



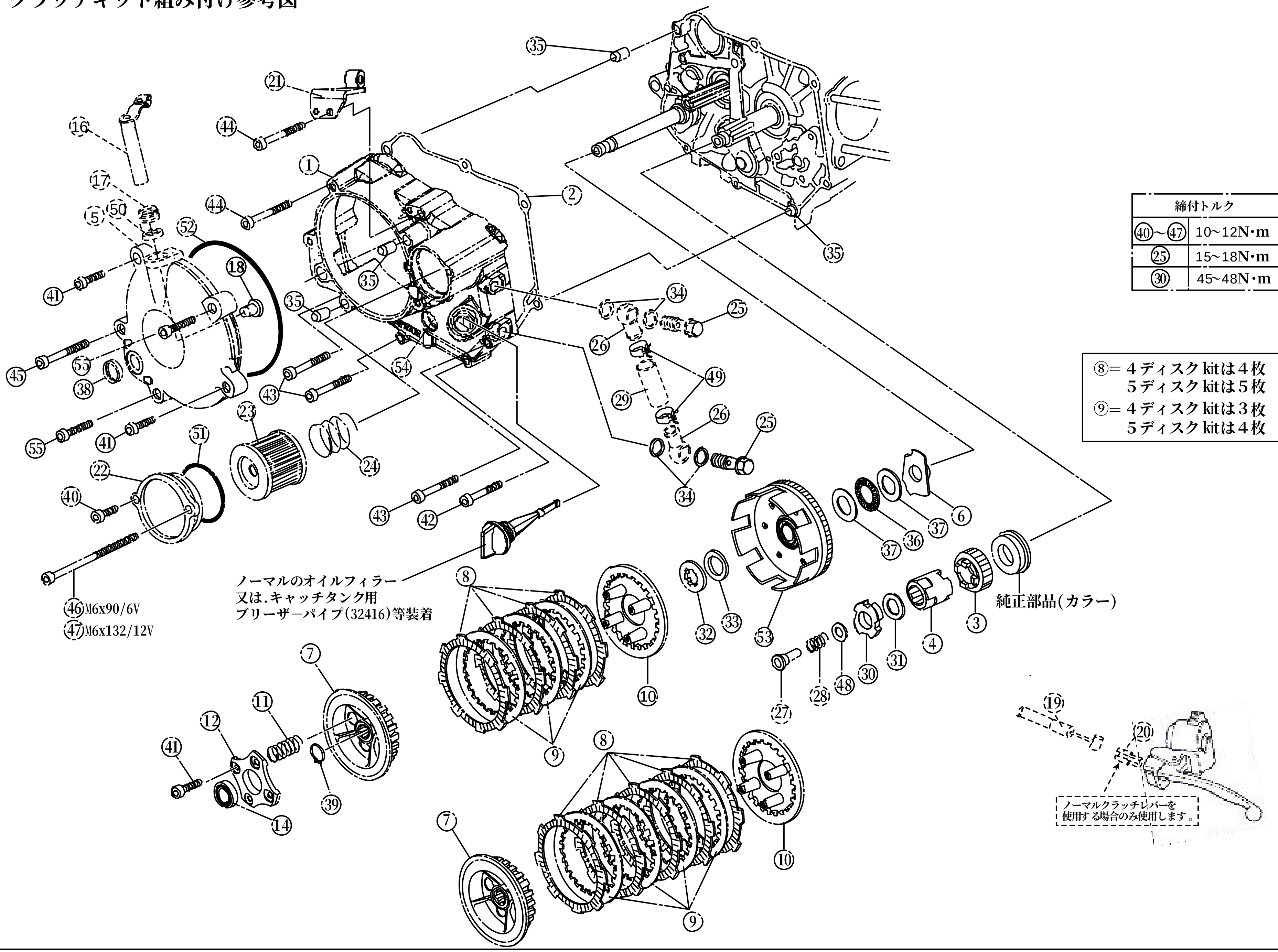




| | |
|---|---|
| 締付トルク | 12N-m |




| | |
|---|---|
| 締付トルク | 41N-m |

# クラッチキット組み付け参考図




| 締付トルク | |
|---|---|
| ㊵～㊼ | 10~12N・m |
| ㉕ | 15~18N・m |
| ㉚ | 45~48N・m |